

# Präsidentenbericht 2012 MECL

Hier Thema:

„Sicher ist Sicher“

Kasse mit eingeschlossenem Schlüssel.  
Thomas nimmt's gelassen.



R=496

R=9











Langenthal

WARNUNG  
vor jeder Berührung der  
Drähte und Isolatoren  
und der Anbringung an  
hängende Drähte  
LEBENSGEFAHR







BERNER OBERLAND BAHN

Elektronik Opt  
autorührer



Nr. 9 | 2012 (September 2012)  
32. Jahrgang  
Erscheint monatlich, Doppelnummer Juli/August

**Jahresabonnement (11 Ausgaben im Jahr)**

Schweiz: CHF 107,00  
Europa: CHF 129,00  
Euro 88,00  
Überssee: CHF 152,00  
Luftpost: CHF 171,00

**Einzelnummer**

Schweiz: CHF 12,50  
Europa: Euro 8,10

**LOKI-Special**

Je nach Aktualität erscheinen pro Jahr ein bis zwei LOKI Specials die durch einen Dauerauftrag von den LOKI-Abonnenten günstiger bezogen werden können.

**Abonnemente, Adressänderungen**

Stämpfli Publikationen AG, Postfach 8326, CH-3001 Bern  
Telefon +41 (0)31 300 62 58, Fax +41 (0)31 300 63 90  
leserservice@loki.ch

**Redaktion**

Martin v. Meyenberg, mvormeyenberg@loki.ch  
Forsterstrasse 30, CH-8044 Zürich  
Telefon +41 (0)43 343 94 67, Mobile +41 (0)79 286 07 44  
Bruno Kalberer, kalberer@loki.ch  
Heimatweg 14 A, CH-5040 Schöftland  
Telefon +41 (0)62 721 19 51, Mobile +41 (0)79 349 79 91  
Publikations-Redaktion LOKI,  
Heimatweg 14 A, CH-5040 Schöftland

**Inseratberatung und -disposition**

Lokpress AG, Postfach 265, CH-6036 Oberentfelen  
Rita Lüthy, rita.luethy@loki.ch  
Telefon +41 (0)62 723 55 05, Mobile +41 (0)79 128 13 99  
Fax +41 (0)62 723 55 06

**Vorlag**

Lokpress AG, Forsterstrasse 30, CH-8044 Zürich  
Telefon +41 (0)43 343 94 67, loki@loki.ch, www.loki.ch

**Beglaubigte Auflage (WEMF 2010)**

Total verkaufte Auflage: 1060 Exemplare

**Grafik-Konzept, Layout und Produktion**

MAGS AND MORE GmbH, Hardturmstrasse 17b, CH-8006 Zürich  
Dani Hanzler und Ines Hahn, Telefon +41 (0)44 271 64 07  
abetler@magsandmore.ch, www.magsandmore.ch  
Bildbearbeitung: Daniela Hugener-Juon, CH-6316 Oberägeri

**Repräsentant für Italien**

Quaini Pubblicità, Via Meloria 7, I-20148 Mailand  
Telefon +39 (0)2 39216160, Fax +39 (0)2 39217082

**Vertrieb Einzelhandel Deutschland, Österreich und Niederlande**

PARTNER Medienservices GmbH, Julius-Hölder-Strasse 47,  
D-70587 Stuttgart-Obgarloch, Telefon +49 (0)711 72 52 227,  
Fax +49 (0)711 72 52 310, www.partner-medienservices.de

**Druck und Ausrüstung**

Stämpfli Publikationen AG, Wörlistrasse 1, CH-3001 Bern  
Telefon +41 (0)31 300 56 98, www.staempfli.com

**© Lokpress AG, CH-8044 Zürich, ISSN 1421-2772**

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck und Vervielfältigungen (auch auszugsweise) nur bei schriftlicher Zustimmung der Redaktion gestattet. Für unverlangte Einsendungen (Texte, Bilder, Bücher) haftet die Redaktion nicht. Für zugesandtes und veröffentlichtes Material gehen sämtliche Rechte an den Verlag über, ausser bei anderweitiger vorheriger schriftlicher Abmachung. Kürzungen und Terminänderungen vorbehalten.

Publizierte Inserate dürfen von Dritten weder ganz noch teilweise kopiert, bearbeitet oder sonst wie verwertet werden. Ausgeschlossen ist auch eine Einpreisung auf Online-Dienste, unabhängig davon, ob sie dazu bearbeitet werden oder nicht. Der Verleger und die Inserenten untersagen ausdrücklich die Übernahme auf Online-Dienste durch Dritte. Jeder Verstoss gegen dieses Verbot wird vom Verlag rechtlich verfolgt. Namentlich gekennzeichnete Beiträge geben nicht unbedingt die Meinung der Redaktion wieder.

In dieser Zeitschrift beschriebene Basteltipps und Baumethoden dürfen nicht kommerziell verwertet werden, ausser nach vorheriger Absprache mit der Redaktion.



**Porträt**

**Ein Späteinsteiger**

An Christian Scherz kommt keiner in der Gartenbahnszene vorbei. Nicht wegen der imposanten Körpererscheinung des Zweimeter-Mannes, sondern wegen seiner Lokomotiven, die er konstruiert und gebaut hat. Dabei ist der Achtzigjährige erst nach seiner Pensionierung in dieses Hobby eingestiegen.

Foto: Aus dem Fotoalbum C. Scherz



**Anlage**

**Gesundes Clubleben im MECL**

Vom rührigen Modelleisenbahnclub Langenthal haben wir in der Vergangenheit auch schon berichtet, das letzte Mal im Jahre 2000. Seither sind die Leute im Oberraugau nicht untätig geblieben. Wir haben nebst den Baufortschritten an der Anlage auch einen lebendigen Clubbetrieb vorgefunden.

Foto: Bruno Kalberer



**Modellkritik**

**Live Steam-Dampftriebwagen**

Vor 110 Jahren kam C2m 1/2 aus Esslingen in die Schweiz. Das Gefährt ist heute noch in betriebsfähigem Zustand. Aus einem Regner-Bausatz hat Hans Peter Werren das betriebsfähige Spur-I-Modell zusammengebaut. Der Echtdampf-Erfahrene berichtet von Freuden und Tücken beim Zusammenbau.

Foto: Hans Peter Werren

**LOKI**

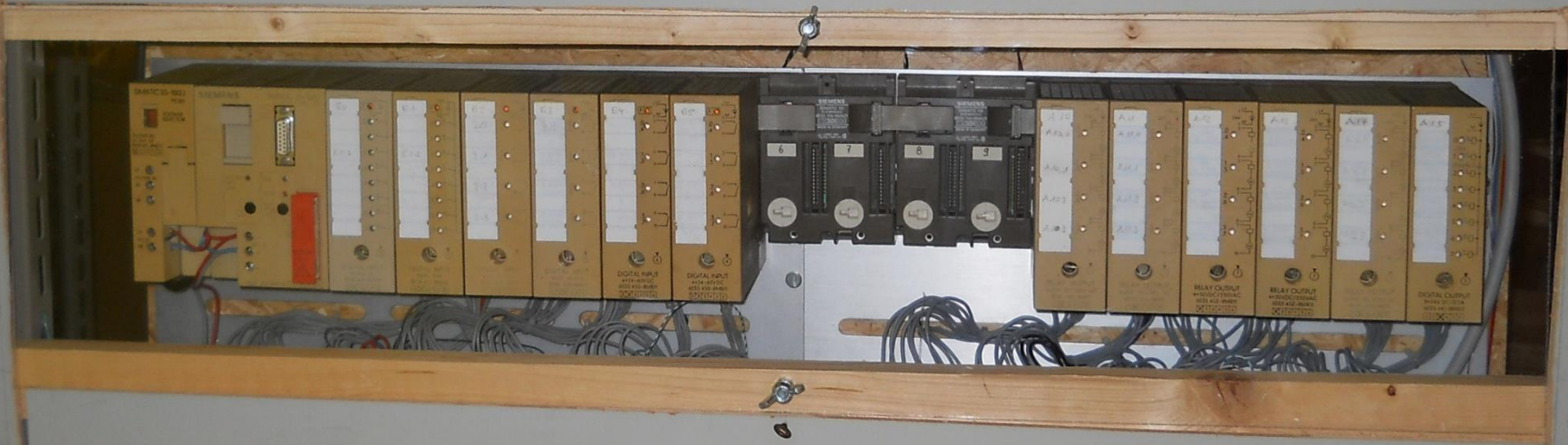
**Ab 21. September 2012 wieder bequem und vorzeitig im Abonnement. Am Kiosk etwa eine Woche später...**





Vor- und Hauptsignale

Leuchtstellung	Bedeutung
	Halt vor dem Hauptsignal
	Halt vor gelbem. Im Bedarfsfall gehen nicht in weisse Stellung über (ausser bei Signalen mit Hauptweisse)
	Passieren mit 80 km/h oder wenn im Bedarfsfall gehen gemäss vorgeschriebener Maximalgeschwindigkeit
	Passieren mit 80 km/h. Bei Weisse 80 km/h. Bei Weisse Übergang Signal ist im Bedarfsfall eine weisse Stellung oder weisse Stellung im Bedarfsfall annehmen, so ist diese Weisse
	Passieren mit 80 km/h. Bei Weisse 80 km/h. Bei Weisse Übergang Signal
	Passieren. Alle weisse Signal zeigt Halt. Im Bedarfsfall gehen mit 80 km/h nicht überlegen und weiter. Bei Fortschritt 80 km. Einweissung als weisse Weisse. Bei Fortschritt 80 km. Einweissung gehen als Hauptweisse Signal











Huttwil  
Langenthal

Sitzplätze







blancor  
Colla per bruci  
martec

Tunnel 11. Extrazug



Friedrichshagen Tunnel  
Förderung BGR  
MAGNET  
BGR

206  
S 33  
C B









DIE POST holt Pakete

FELDSCHLOSSCHEN BIER

Bus

Rally Car





Umspannwerk  
Mittelstadt

Umspannwerk  
Mittelstadt

BBC

BBC

BBC



WINDMÜHLE  
VON FUMÉURS  
L'AMBIANCE DE NOTRE VILLAGE EST ICI







Darf während  
des Entladens  
nicht bestiegen  
werden.

Ne pas monter  
pendant le  
déchargement

Modellbahnzubeh  
Langenthal  
Erste Arbeit des MECL  
Panama, Erbauung 1976















EXIT







BT35

m  
h



DIE BAHN  
BEWEGT  
SICH 1847  
LE TRAIN  
BOUGE  
DEPUIS 1847  
IL TRENO  
MUOVE  
1847











Coca-Cola

Coca-Cola light

Coca-Cola

rivella

rivella

FELDSCHLÖSSCHEN  
FELDSCHLÖSSCHEN

20x33cl

CHEN  
FELDSCHLÖSSCHEN

20x33cl

20x33cl





***Im Club lässt  
sich auch gut  
Mittagschlaf  
geniessen .***



# Rückblick Ausstellung

*Wettbewerb  
Ausstellung*

# *Werbung*

Tagespresse,  
Anzeiger

LOKI

Clubmitglied

Plakate

[www.mecl.ch](http://www.mecl.ch)

email/sonstiges

Radio

Pers

87

80

74

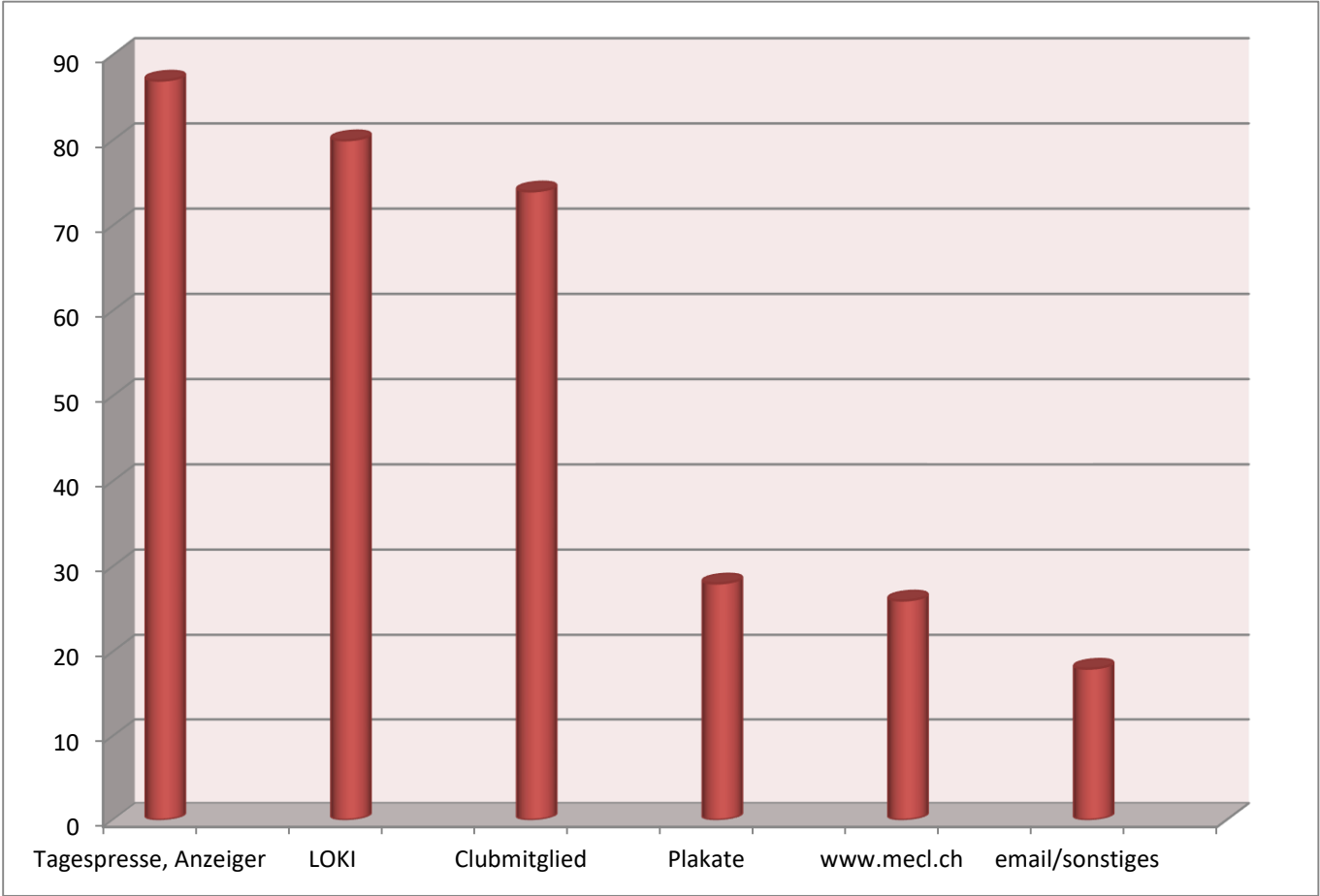
28

26

18

8

321

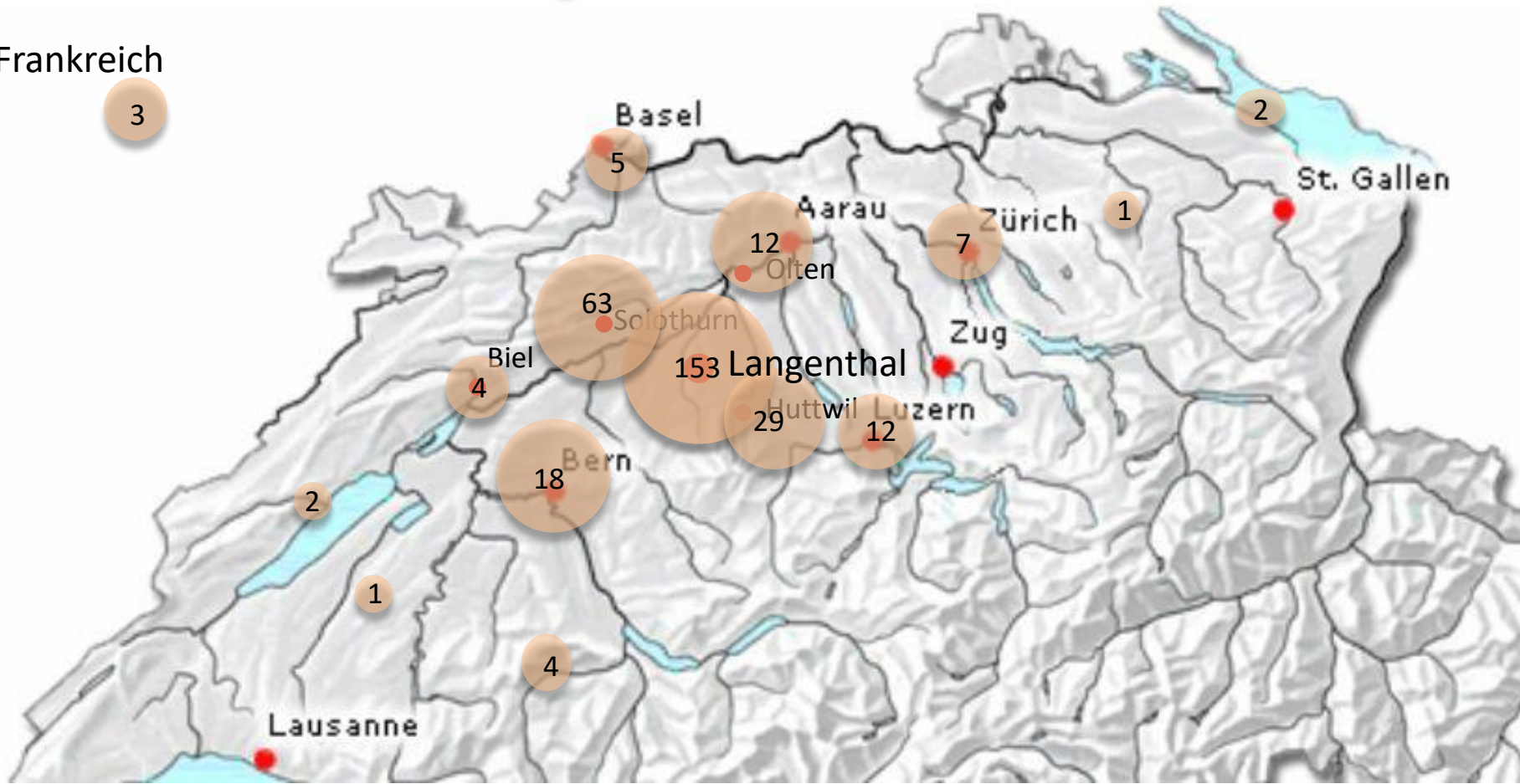


# Anzahl Personen Nach Auswertung des Wettbewerbes

Deutschland

Australien !!

Frankreich



# Unsere drei Tombola Könige

URS

THOMAS

KURT



16  
30  
62

**108 Std**  
2,5 Arb. Wochen





